Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO
NÁRODNÝ DOPRAVCA

Dodatok č. 1 ku Kolektívnej zmluve Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. 2022 - 2023

1_62_ORLZ_v1

Platnosť od: 01.01.2023

Spracovateľ / kontakt: PhDr. Drahomíra Ščasnovičová / tel. 0903 568 067	**Podpis:**	**Dňa:**
Garant / kontakt: Mgr. Andrea Trégerová / tel. 7032	**Podpis:**	**Dňa:**
Schválil: Ing. Roman Koreň – predseda predstavenstva Ľubomír Kopka - OZŽ Dušan Kaša - FS Ing. Ján Andreanin - FPP Ing. Alexandra Kardošová - ÚŽZ Milan Šandor - FVČ Pavol Mačejko - ZPZŽ Ján Margala - ŽROZ Bc. Jozef Micsinai - NKOS - Ž Ing. Peter Tomašovič - OZZŽ Mgr. František Oravec – ZR Lívia Čatlošová – OZIŽD JUDr. Milan Španír, LL. M. – MNOŽ Ing. Martin Jalč – NOŽ	**Podpis:**	**Dňa:**
Gestorský útvar: Odbor riadenia ľudských zdrojov	**Garant:** riaditeľ ORLZ	**Uloženie originálu:** ORLZ
Rozdeľovník: IA, SC, Depo Poprad, KGR, ORLZ, OK, OIK, ORSP, OPS, OIT, UO, SeM, SeSZ, UP, SePP, SeRP, UE, SeUD, SeCO, US, SeMN, SeL, SeON, UU, SeIUO, SeEUO, SeTT Odborové organizácie: OZŽ, FS, FPP, FVČ, ZPZŽ, ŽROZ, OZZŽ, ÚŽZ, NKOS-Ž, ZR, OZIŽD, MNOŽ, NOŽ		

Distribúcia riadeného výtlačku útvaru
Názov organizačného útvaru:

Za tlač zodpovedá:	**Podpis:**	**Tlač zo systému – Dátum:**	**Počet a umiestnenie výtlačkov na útvare:**

PODPISY

za Železničnú spoločnosť Slovensko, a. s.:

Ing. Roman KOREŇ
predseda predstavenstva a
generálny riaditeľ

za odborové orgány odborových organizácií:

Ľubomír KOPKA
predseda PV OZŽ

Dušan KAŠA
prezident FS

Ing. Ján ANDREANIN
viceprezident FPP

Ing. Alexandra KARDOŠOVÁ
prezident ÚŽZ

Milan ŠANDOR
prezident FVČ

Pavol MAČEJKO
prezident ZPZŽ

v z. Pavol MAJTÁN
Ján MARGALA
prezident ŽROZ

Bc. Jozef MICSINAI
predseda NKOS-Ž

v z. Ing. Jozefína ČERŇANOVÁ
Ing. Peter TOMAŠOVIČ
predseda OZZŽ

Mgr. František ORAVEC
predseda ZR

Lívia ČATLOŠOVÁ
predseda OZIŽD

Ing. Martin JALČ
prezident NOŽ

JUDr. Milan ŠPANÍR, LL. M.
prezident MNOŽ

garant:

Mgr. Andrea Trégerová
riaditeľka odboru riadenia ľudských zdrojov

Upozornenie pre používateľov dokumentu:
Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.

V zmysle § 8 ods. 2 zákona č. 2/1991 Zb. o kolektívnom vyjednávaní v znení neskorších predpisov a platnej kolektívnej zmluvy na roky 2022 - 2023 bol zmluvnými stranami odsúhlasený dodatok č. 1 ku Kolektívnej zmluve Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. 2022 – 2023, č. 1_62_ORLZ_v1.

S platnosťou od 1. januára 2023 zapracujte **dodatok č. 1** do Kolektívnej zmluvy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. 2022 – 2023, č. 1_62_ORLZ_v1 nasledovne:

1) **V časti – Tretia kapitola – Odmeňovanie zamestnancov – v článku 1 – Rast miezd – bod 51 písm. b)**

   - **znenie textu v bode 51 v písm. b) vypustite a nahraďte ho novým znením**

   „b) s účinnosťou od 1.1.2023 zvýšenie tarifných tried pre profesiu:
   - rušňovodič, rušňovodič inštruktor a strojmajster vo výške 80 €,
   - komandujúci a majster pre vozne vo výške 40 €,
   - vlakvedúci a vlakvedúci inštruktor vo výške 30 €,
   - ostatné profesie vo výške 25 €."

   „b) s účinnosťou od 1.5.2023 zvýšenie tarifných tried vo výške 150 €."

2) **V časti – Tretia kapitola – Odmeňovanie zamestnancov – v článku 1 – Rast miezd – bod 51 za písm. b) doplňte nové písmeno b2, ktoré znenie**

   „b2) zmluvné strany sú si vedomé, že tento dodatok sa uzatvára na konci mesiaca január 2023, teda v čase, keď zamestnávateľ už začal uskutočňovať administratívne kroky, smerujúce k napĺňaniu pôvodného znenia zmluvy týkajúceho sa zvýšenia tarifných tried. Zmluvné strany potvrdzujú, že sú si vedomé, že doklady, ktoré v tejto súvislosti už zamestnávateľ distribuoval (napríklad mzdové dekréty) niektorým zamestnancom bude potrebné zmeniť a zároveň potvrdzujú, že nahradený (pôvodný) mzdový nárast nie je možné kombinovať s novým mzdovým nárastom. Zmluvné strany si uvedomujú, že nevyhnutná výmena už distribuovaných dokumentov môže vyvolávať nedorozumenia a konflikty so zamestnancami. Zmluvné strany potvrdzujú, že si budú pri výmene týchto dokladov poskytovať vzájomnú súčinnosť. V prípade konfliktu so zamestnancom pri výmene dokladu, bude zamestnávateľ postupovať tak, aby príslušný zamestnanec dosiahol v danom kalendárnom roku maximálny mzdový nárast, ktorý by dosiahol pri riadnom uplatnení nárastu podľa tohto dodatku po zmene už distribuovanej dokumentácie."

Upozornenie pre používateľov dokumentu:
Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.

Účinnosť dodatku č. 1 do Kolektívnej zmluvy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. 2022 – 2023 nadobúda nasledujúcim dňom po dni jeho zverejnení podľa zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v Centrálnom registri zmlúv.

V prípade, že dodatok bude účinný po dobe jeho platnosti, sa právne vzťahy, ktoré vzniknú v období od 1.1.2023 do nadobudnutia účinnosti tohto dodatku č. 1 ku Kolektívnej zmluve Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. 2022 - 2023, budú spravovať ustanoveniami tohto dodatku č. 1 ku Kolektívnej zmluve Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. 2022 – 2023 až do skončenia účinnosti Kolektívnej zmluvy Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. 2022 – 2023.

Upozornenie pre používateľov dokumentu:
Tento dokument je riadený elektronickým spôsobom. Aktuálne vydanie dokumentu je umiestnené na dokumentačnom serveri spoločnosti.